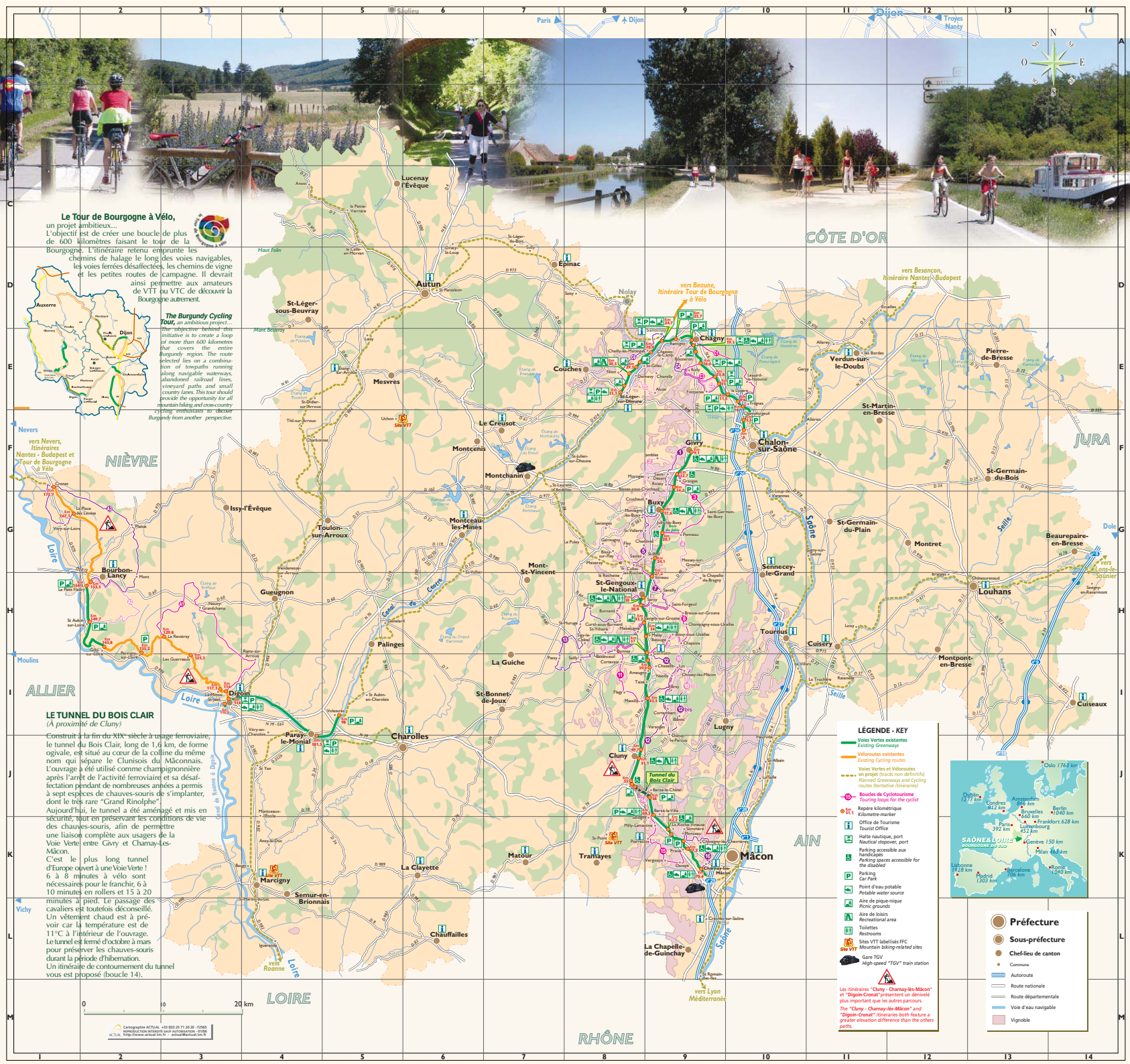




Le Tour de Bourgogne à Vélo,

un projet ambitieux...
L'objectif est de créer une boucle de plus de 600 kilomètres faisant le tour de la Bourgogne. L'itinéraire retenu emprunte les chemins de halage le long des voies navigables, les voies ferrées désaffectées, les chemins de vigne et les petites routes de campagne. Il devrait ainsi permettre aux amateurs de VTT ou VTC de découvrir la Bourgogne autrement.

The Burgundy Cycling Tour, an ambitious project...
The objective behind this initiative is to create a loop of more than 600 kilometers that covers the entire Burgundy region. The route selected lies on a combination of towpaths running along navigable waterways, abandoned railroad lines, vineyard paths and small country lanes. This tour should provide the opportunity for all mountain biking and cross-country cycling enthusiasts to discover Burgundy from another perspective.

LE TUNNEL DU BOIS CLAIR

(A proximité de Cluny)

Construit à la fin du XIX^e siècle à usage ferroviaire, le tunnel du Bois Clair, long de 1,4 km, de forme ovale, est situé au cœur de la colline du même nom qui sépare le Clunisois du Mâconnais. L'ouvrage a été utilisé comme championnière après l'arrêt de l'activité ferroviaire et sa désaffectation pendant de nombreuses années a permis à sept espèces de chauves-souris de s'implanter, dont le très rare "Grand Rhinolophe". Aujourd'hui, le tunnel a été aménagé et mis en sécurité, tout en préservant les contours de vie des chauves-souris, afin de permettre une liaison complète aux usagers de la Voie Verte entre Givry et Charnay-Lès-Mâcon. C'est le plus long tunnel d'Europe ouvert à une Voie Verte ! 6 à 8 minutes à vélo sont nécessaires pour le franchir, 6 à 10 minutes en rollers et 15 à 20 minutes à pied. Le passage des cavaliers est toutefois déconseillé. Un vêtement chaud est à prévoir car la température est de 11°C à l'intérieur de l'ouvrage. Le tunnel est fermé d'octobre à mars pour préserver les chauves-souris durant la période d'hivernation. Un itinéraire de contournement du tunnel vous est proposé (boucle 14).

LÉGENDE - KEY

- Voies Vertes existantes
Existing Greenways
- Véloroutes existantes
Existing cycling routes
- Voies Vertes et Véloroutes
en projet (tracé non définitif)
Planned Greenways and Cycling routes (tentative)
- Boucles de Cyclotourisme
Touring loops for the cyclist
- Répère kilométrique
Kilometre marker
- Office de Tourisme
Tourist Office
- Halte nautique, port
Nautical stopover, port
- Parking accessible aux handicapés
Parking spaces accessible for the disabled
- Car Park
- Point d'eau potable
Potable water source
- Aire de pique-nique
Picnic grounds
- Aire de loisirs
Recreational area
- Toilettes
Toilets
- Sites VTT labellisés FFC
Mountain biking-related sites
- Gare TGV
High-speed "TGV" train station



- Préfecture
- Sous-préfecture
- Chef-lieu de canton
- Commune
- Autoroute
- Route nationale
- Route départementale
- Voie d'eau navigable
- Vignoble

Les itinéraires "Cluny - Charnay-lès-Mâcon" et "Dijon-Crémant" présentent un dénivelé plus important que les autres parcours.
The "Cluny - Charnay-lès-Mâcon" and "Dijon-Crémant" itineraries both feature a greater elevation difference than the others paths.